

## **Market Weekly**

2022年11月7日

**Date** 

Date

**Date** 

2022/10/31

# 市場価格

ドル建て

円建て

**Platinum** 

**Palladium** 

**Palladium** 

Open

# ドル/TOZ

Platinum	Price	Date
Open	944.00	2022/10/31
High	967.00	2022/11/4
Low	911.90	2022/11/3
Close	964.85	2022/11/4

円/グラム

**Price** 

Open	4484.00	2022/10/31
High	4560.00	2022/11/4
Low	4349.00	2022/11/3
Close	4548.00	2022/11/4
ドル建て	ドル/TOZ	

Open	1900.00	2022/10/31		
High	1950.00	2022/11/1		
Low	1773.00	2022/11/3		
Close	1867.50	2022/11/4		
円建て 円/グラム				
	13/7 74			

**Price** 

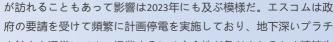
9021.00

Price

High	9225.00	2022/11/1		
Low	8458.00	2022/11/3		
Close	8804.00	2022/11/4		
ニュースエクスプレス				

南アフリカの電力削減は例年よりもひどく、南半球ではこれから夏

が電力問題に影響を受け、未精錬の地上在庫が蓄積された。規模の 小さいロイヤル・バフォケン・プラチナでは、継続的な停電の影響 を受けて2022年第3四半期のプラチナ精鉱生産が前期比で マイナス 7.6% となった。一方南アフリカの精錬プラチナ生産の 48% を占める



プラチナ

### ナ鉱山を通常レベルで操業するには安全性が危ぶまれるため精錬生 産の制限が行われることも考えられる。前期は大小のプラチナ鉱山

南アフリカのプラチナ供給、エスコム問題で中断

アングロ・アメリカン・プラチナムでも、エスコムの停電は今期の 生産と精鉱・製錬の両方に影響が及び、加工在庫 (4E) が1.3トンと なったとしている。さらに、同社は溶鉱炉の再構築を行っている最 中で精錬生産は 前年同期に比べて31% 減った。今年出荷されなかっ た精錬メタルは2023年初めに市場に出回る。南アフリカの生産予測 は5.6トン減って約136.8トンとなるため、2022年のプラチナ市場の余 剰は予測よりも減ることになる。 プラチナ価格は先週、8月の高値960ドル/オンスの上値を超えられな かったが、2.8%上昇し、947ドル/オンスで週を終えた。 パラジウム ロシア産のパラジウム供給は今の所中断なし ウクライナで始まった紛争のため、ノリリスク・ニッケルが制裁を 受けてパラジウム供給が滞るのではという懸念で、パラジウム価格 は高騰を続け過去最高値をつけた。しかしノリリスク・ニッケルに 対する制裁は現実とはなっておらず、同社は今年9月までに前年比で 11% 増 (2021年は鉱山浸水で低水準) となる65.3トンのパラジウムを 生産している。ノリリスク・ニッケルは今年末の生産目標、76.2トン ~84.3トンは変更しておらず、これは世界のパラジウム生産の約40% となる。しかし鉱山機械のサプライヤーの多くはロシアとの取引を

停止しているため、高性能機器の交換や更新などが困難になると予

想され、来年は減産や供給問題に発展するかもしれない。

### 普通乗用車販売、中国が西側諸国を上回る回復 今年の自動車触媒のパラジウム需要は 3.4% 増えて242.6トンとなるが、

2023年の需要は世界的な経済成長の鈍化のためにわずかだが減少す る予測。今年9月までの世界の普通乗用車販売は、2021年は6070万台 と低迷したにもかかわらず、これよりさらに 2% 減って5950万台と なった(出典: LMC オートモーティブ)。 しかし中国の自動車市場は新 車の購入にあたって一時的な減税策が導入されたことで堅調さを 保った。2022年上半期は深刻な中断があったにもかかわらず、9月の 販売台数は前年比 26.4% 増、今年9月までの販売は前年比 8.2% 増と 報告されている。また新エネルギー自動車は9月の普通乗用車販売で 過去最高となる27%のシェアを占めた。新エネルギー自動車購入に あたって適応される減税策は2023年12月まで延期され、引き続き内 燃機関車よりも新エネルギー自動車の購入を支えるだろうが、それ がパラジウム需要の足を引っ張る可能性がある。しかしこのような 状況にもかかわらず、中国における2023年の自動車触媒のパラジム 需要は、1.5% と少ないが増加して80.9トンとなり、再びパラジウム 需要の最大分野となるだろう。しかし来年のパラジウム市場は余剰 に転じるとされ、価格は下落するだろう。 https://www.heraeus.com/en/hpm/market reports/weekly market reports/market reports.html

Translated by JBMA Osawa KAZUKO

物メタル保有に変わった。プラチナのフォワードカーブは2021 年半ば以来バックワーデーションとなっている。また、先物よ りも現物を保有してリースに出す方が有利となる可能性が高い。 詳しくはプラチナ展望「現物保有が有利と判断した投資家の変 化がETF売却の背景か」(2022年11月3日)をご覧ください。 https://platinuminvestment.com/investment-research/perspectives 免責事項: 本資料は情報提供に過ぎず、WPICの投資提案を意図するものではなく、また、そのように 解釈されるべきでもありません。

WPIC直近の活動

現在、プラチナの現物投資は最もコストが低い投資方法となっ ている。2021年半ば以来プラチナ投資方法の中で最も低コスト なのは、初めがETFだったが、それが先物に変わり、現在は現



